

مهندس بسكك حديد مصر: أنظمة الهيئة أصابها "العفن"



الأحد 17 أبريل 2016 12:04 م

قال محمد صلاح، المهندس بسكك حديد مصر، أن أحجام الأعطال بإشارات السكك الحديدية كبيرة جدًا بسبب عدم الصيانة الدورية للكشف عن هذه الأعطال، وعدم توافر العمالة المتخصصة وقطع الغيار، بالإضافة إلى غياب ورش الصيانة المتخصصة

وأضاف صلاح -خلال اتصال هاتفي بفضائية "العاصمة" الداعمة للانقلاب- اليوم الأحد، أن حادث قطار العياط سببه الرئيسي تكرار تعطل الإشارات في المنطقة

وأشار صلاح، إلى أن أنظمة السكك الحديدية في مصر أصابها "العفن" بسبب عدم تطوير أي قطاع خاص بالسكك الحديدية، موضحًا أن الهيئة القومية لإنتاج الحربي ليست مقلد متخصص في شؤون السكك الحديدية مما يتسبب في خسارة الهيئة

يذكر أن الجيش يستولي على كل المناقصات الخاصة بتوريد أي قطع غيار لأغلب الوزارات، حيث يقدم خدمات سيئة تسبب في كوارث بالبلاد، وفي المقابل تذهب ارباح المناقصات إلى جيوب قادة الجيش، وقد إزدادت سيطرة الجيش على كل مفاصل الاقتصاد المصري بعد انقلاب الثالث من يوليو 2013.