

أكبر شركة حاويات في العالم تقرر التوجه لاستخدام قناة السويس بدلاً من قناة بنما



الأربعاء 13 مارس 2013 م

أعلنت «ميرسك لدین» أكبر شركة شحن حاويات في العالم والتي تتخذ من كوبنهاغن مقراً لها، عن تحويل مسار سفنها من قناة بنما التي تتسع للسفن المتوسطة فقط، إلى قناة السويس التي تكفي لمدحور ناقلاتها الضخمة التي سبق أن حققت أرباحاً للشركة، على عكس السفن المتوسطة التي استخدمت القناة البنمية.

وذكرت وكالة بلومبرغ أن «ميرسك» ستتوقف عن استخدام قناة بنما لشحن السلع من آسيا إلى الساحل الشرقي الأمريكي عبر السفن التي تتسع لحاويات بحجم 4500 حاوية، وستبدأ إرسال الناقلات التي تتسع لأكثر من 9000 حاوية إلى قناة السويس لشحن السلع إلى الاتجاه نفسه.

وأكد سورين سكو، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك، أن آخر استخدام لقناة بنما سيكون يوم 7 أبريل المقبل، على أن يبدأ الاعتماد على قناة السويس، بعد ذلك بأسبوع، حيث تحقق الشركة إيرادات أكثر لأنها تستخدم نصف عدد الناقلات وإن كانت المسافة من الصين إلى الساحل الشرقي الأمريكي عبر قناة السويس أطول بحوالى 5% منها عبر قناة بنما.

وتسعى شركات الشحن العالمية مثل «ميرسك» و«نيتون أورينت» لخفض التكاليف من خلال خفض عدد الناقلات المستخدمة في الشحن، بسبب ارتفاع أسعار المدحور في المعرفات المائية، لا سيما قناة بنما التي رفعت أسعار المدحور بها بأكثر من 300% خلال السنوات الخمس الماضية فقط لتصل إلى 450 ألف دولار للناقلة التي سعتها 4500 حاوية.

وأنفقت هيئة قناة بنما 2.5 مليار دولار لتوسيع القناة التي يمر بها حوالى 5% من حجم التجارة العالمية، إلا أنها لن تنتهي من أعمال التوسيع إلا في يونيو 2015.

أخبار المال