

قناة السويس تسعي لتقليل مدة العبور داخل مجريها



الاثنين 8 أكتوبر 2012 م 12:10

قال الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس في تصريحات خاصة لوكالة الاناضول للأنباء اليوم الاثنين إن إدارة القناة قاربت على الانتهاء من تعميق التفريعات الغربية للمرفق العالمي لزيادة غاطس عبور السفن المسموح به من 48 قدم إلى 52 قدم بما يسمح لسفن الحاويات الضخمة القادمة من البحر المتوسط والتي تستخدم حالياً المجرى الرئيسي للقناة من استخدام هذه التفريعات لتقليل زمن عبورها لنحو أربعة ساعات تقريباً.

وتعتبر قناة السويس واحدة من أبرز موارد مصر من النقد الأجنبي حيث تدر سنوياً نحو 6 مليارات دولار سنوياً، وأكد مميش أن إدارة القناة تدرس زيادة أعمق التفريعات الحالية للسماح بعبور السفن العملاقة بها، وإنشاء تفريعات إضافية لزيادة طول الأجزاء المزدوجة من القناة لزيادة الطاقة التصريفية وتقليل زمن عبور السفن طبقاً لدراسات الجدوى، ويستغرق مرور السفينة داخل قناة السويس نحو 15 أو 16 ساعة ويتيح نظام القوافل عبور السفن في القناة بسرعة ثابتة ومسافة ثابتة بين السفن.

وقال مميش إن هيئة قناة السويس انهت أعمال تحسين وتوسيع مناطق الانتظار في البحيرات المرة وإنشاء جرارات للطوارئ عند بداية التفريعات الغربية للسفين.

وأشار إلى أن أعمال التوسعات والتكريك تمت بالجهود الذاتية باستخدام أسطول كراكاتات الهيئة، وتتابع رئيس هيئة قناة السويس قائلاً إن القناة تستوعب 100% من إجمالي حمولات الأسطول العالمي لسفن الحاويات وحاملات السيارات وسفن البضائع العامة، وأن ما تطمح إليه من أعمال تعميق التفريعات يهدف لتقليل زمن الرحلة للحاويات الضخمة كخطوة لتعظيم عائدات قناة السويس.

وأكمل أن القناة قادرة على استيعاب 100% من إجمالي حمولات الأسطول العالمي لسفن البضائع الصب وأن النسبة الباقيه من حمولات الأسطول العالمي لهذه الأنواع تستطيع عبور قناة السويس إما بحمولة مخففة أو فارغة.

وقال إن القناة تستوعب 62.6% من إجمالي حمولات الأسطول العالمي لنقلات النفط، وكذلك عبور السفن بحمولة مخففة لحاملات النفط الخام الضخمة (VLCCs) والضخمة (ULCCs)، وكل السفن الفارغة أي كانت حمولتها.

الاناضول