

قناة السويس تسعى لتقليل مدة العبور داخل مجراها



الاثنين 8 أكتوبر 2012 12:10 م

قال الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس في تصريحات خاصة لوكالة الاناضول للأنباء اليوم الاثنين ان إدارة القناة قاربت على الانتهاء من تعميق التفريعات الغربية للمرفق العالمي لزيادة غاطس عبور السفن المسموح به من 48 قدم إلى 52 قدم بما يسمح لسفن الحاويات الضخمة القادمة من البحر المتوسط والتي تستخدم حالياً المجرى الرئيسى للقناة من استخدام هذه التفريعات لتقليل زمن عبورها لنحو أربعة ساعات تقريبا .

وتعد قناة السويس واحدة من أبرز موارد مصر من النقد الأجنبي حيث تدر سنويا نحو 6 مليار دولار سنويا[]
واكد مميش ان إدارة القناة تدرس زيادة أعماق التفريعات الحالية للسماح بعبور السفن العملاقة بها، وإنشاء تفريعات إضافية لزيادة طول الأجزاء المزدوجة من القناة لزيادة الطاقة التصريفية وتقليل زمن عبور السفن طبقاً لدراسات الجدوى[]
ويستغرق مرور السفينة داخل قناة السويس نحو 15 أو 16 ساعة ويتيح نظام القوافل عبور السفن في القناة بسرعة ثابتة ومسافة بينية ثابتة بين السفن

وقال مميش ان هيئة قناة السويس انتهت أعمال تحسين وتوسيع مناطق الانتظار في البحيرات المرة وإنشاء جراجات للطوارئ عند بداية التفريعات الغربية للسفن العملاقة[]

واشار الى أن أعمال التوسعات والتكريك تمت بالجهود الذاتية باستخدام أسطول كراكات الهيئة[]
وتابع رئيس هيئة قناة السويس قائلا " ان القناة تستوعب 100% من إجمالي حمولات الأسطول العالمي لسفن الحاويات وحاملات السيارات وسفن البضائع العامة، وأن ما تطمح اليه من اعمال تعميق التفريعات يهدف لتقليل زمن الرحلة للحاويات الضخمة كخطوة لتعظيم عائدات قناة السويس

وأكد ان القناة قادرة على استيعاب 100% من إجمالي حمولات الأسطول العالمي لسفن البضائع الصب وأن النسب الباقية من حمولات الأسطول العالمي لهذه الأنواع تستطيع عبور قناة السويس إما بحمولة مخففة أو فارغة .

وقال ان القناة تستوعب 62.6 % من إجمالي حمولات الأسطول العالمي لناقلات النفط ،وكذلك عبور السفن بحمولة مخففة لحاملات النفط الخام الضخمة (VLCCs) والضحمة (ULCCs) ، وكل السفن الفارغة أي كانت حمولتها[]

الاناضول