

# توقف قناة السويس تسبب فوضى بالتجارة البحرية



الجمعة 26 مارس 2021 م 02:30

قالت وكالة "بلومبرغ" الأمريكية، إن توقف حركة الملاحة في قناة السويس، تسبب في إحداث فوضى في التجارة البحرية العالمية، وأدى إلى تضاعف تكاليف الشحن البحري 4 مرات، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي [١] ولا تزال سفينه "إيفر غيفن" البالغ طولها 400 متر متر جانحة في قناة السويس منذ يوم الثلاثاء الماضي وتحتاج جهود جارية لتعوييمها، لكن إحدى الشركات المشاركة في تلك الجهود قالت: إن الأمر قد يستغرق أسبوعين، في ظل الطقس السيئ [٢] ونقلت الوكالة الأمريكية، في تقرير ترجمته "عربي21"، مخاوف أصحاب شركات الشحن العالمية من خطورة استمرار توقف حركة الملاحة بقناة السويس أكثر من أسبوع [٣]

وقال هارك ما، مالك شركة شحن، مقرها الصين، لديها 20 إلى 30 حاوية تنتظر عبور قناة السويس المغلقة، إنه إذا لم تستأنف حركة المرور في غضون أسبوع، "فس سيكون الأمر مروعاً".

وأضاف: "سنرى ارتفاع أسعار الشحن مرة أخرى [٤] المنتجات تتأخر، والحاويات لا يمكن أن تعود إلى الصين، ولا يمكننا تسليم المزيد من البضائع".

وتحول تفكيره في مسارات بديلة، قال: "لا يبدو تحويل السفن خياراً قابلاً للتطبيق في الوقت الحالي، بسبب مخاطر اتخاذ طرق غير مألوفة، ومحدودية العرض للطاقم، وطول المسافة".

وأشارت الوكالة إلى أن تسليم بضائع ومنتجات نفطية تزيد قيمتها عن 10 مليارات دولار قد تتأخر حتى الآن، وفي حال بقيت القناة مغلقة لعدة أسابيع، فقد يتم إرسال البواخر التي تنقل النفط والمنتجات النفطية من الشرق الأوسط إلى أوروبا إلى طريق بديل، حول رأس الرجاء الصالح [٥]

وبحسب تقديرات الوكالة، فإن تكلفة الإمدادات في هذه الحالة ستزداد بما لا يقل عن 300 ألف دولار، وهو مقدار الوقود الذي يجب دفعه لكل ناقلة لتغطية مسافة 9.65 ألف كيلومتر [٦]

وأضافت: "السعر الحالي للتسليم من الصين إلى أوروبا لحاوية شحن جافة قياسية بحجم 67.7 متراً مكعباً، حيث تبلغ تكلفة هذه الخدمة في الوقت الحالي حوالي 8 آلاف دولار، مما يظهر تضاعف سعر مثل هذه الخدمة أربع مرات مقارنة مع بيانات الفترة نفسها من العام الماضي".

وتظهر بيانات ملاحية من ريفينتييف أن أكثر من 30 ناقلة نفط تنتظر في شمال القناة وجنوبها للمرور عبرها منذ الثلاثاء [٧] وقالت ريبيكا شيئاً المحطة في شركة كيلر لتحليل البيانات، الجمعة، إن سبع ناقلات غاز طبيعي مسال حولت مسارها بعيداً عن قناة السويس [٨]

ولفت إلى أن ثلاثة من الناقلات جار تحويلها نحو المسار الأطول حول رأس الرجاء الصالح، مضيفة أن غالبية الناقلات التي حولت مسارها تتجه الآن إلى أماكن أخرى، بعد أن كانت وجهتها في الأساس هي قناة السويس [٩] وأضافت أن أربع ناقلات تحمل شحنات من الولايات المتحدة وقطر، فيما لا تحمل البقية أي شحنات [١٠]

وقالت شيئاً إن ست سفن للغاز الطبيعي المسال تنتظر الدخول على جانبي القناة، مع وجود سفينة أخرى تسمى جولار تندرأ عالقة في القناة منذ يوم الثلاثاء

وأردفت: "ستتأثر خطط عبور ما إجماليه 16 سفينة غاز طبيعي مسال لقناة السويس، إذا استمر الإزدحام حتى نهاية الأسبوع الجاري".  
وبناءً على ذلك، أشارت إلى أن هناك تأخير كبس في حوال التحميل، في إاس، لفان، في، بدايةً أخيراً، (نيسان) بسب الإزدحام".

وأوضحت "بلومبيرغ" أن أزمة توقف قناة السويس التي يمر بها نحو 12 بالمائة من التجارة العالمية، تسبب أيضاً في انتكاسة أخرى لسلالس التوريد العالمية، التي تعانى، اضطلاعاً بالفعل، بسبط طفحة التجارة الالكترونية المرتبطة بتفشي وباء كوفيد-19.

وذكرت الوكالة أن نحو 300 سفينة في العالم، إما عالقة في قنات السويس، في انتظار عبور الممر المائي، أو بددته كوجهة تالية، مشيرة إلى أن نحو 50 سفينة تستخدمة الممر المائي، بهم بالـ

تَعْلِمُونَ أَنَّهُ أَنْجَلَهُ اللَّهُ عَزَّالْجَلَهُ وَقَدْ أَنْجَلَهُ اللَّهُ عَزَّالْجَلَهُ

ويمكن أن يزيد المركبات العضوية في مياه الصرف الصحي بمقدار 7% بحسب ملحوظات الباحثين.

وقد أشارت بريمار إيه لاسي إيم إلى أن الأدلة على الأقل من منه (لوج-بيج 2) ربما كانت تتجه صوب السويس من حوض الأطلسي، تقيل على الأرجح الآن مساراً حول رأس الرجاء الصالح، وبإمكان الناقلة من تلك الفئة حمل نحو 75 ألف طن من النفط.

وأضافت أن ارتفاع الطبل على قام حوض الأطلسي داخل أوروبا سيزيد أيضاً من استخدام تلك الناقلات الصغر حجماً، ويدعم أسعار الشحن وزادت تكلفة شحن المنتجات الأولي تلوياً للبيئة، مثل البنزين والديزل، من بناء توابس الروسي على البحر الأسود إلى جنوب فرنسا من

1.49 دولار للبرميل في 22 آذار/مارس إلى 2.58 دولار للبرميل في 25 آذار/مارس، بزيادة 73 بالمائة بحسب رفينيتيف

وقال أنوب جاياراج، سمسار شحن ناقلات لدى فيرنيليس سنغافورة؛ إن مؤشرًا قياسيًا للشحن البحري للسفن من فئة (لونج-رينج 2) من الشرق الأوسط إلى اليابان، المعروف باسم تي-إس-سي 1، ارتفع إلى 137.5 نقطة (ورلد سكيل) في وقت مبكر من اليوم الجمعة، مقاًًن

مع 100 نقطة (ورلد سكيل) الأسبوع الماضي

وعلى نحو معملي، سجل مؤشر تكاليف الشحن للسفن من فئة (لونج-رينج 1) على المسار نفسه، المعروف باسم تي سي 5.130 نقطة (ورلد سكيل)، ارتفاعاً من 125 في نهاية الأسبوع الماضي وورلد سكيل هي أداة للقطاع تستخدم لحساب تكاليف الشحن

وأعلانات الشحن البحري على، أسواق الطاقة، سينخفض منه موسم تنسن بالخفاض الطلب على، النفط الخام وقال، محللون؛ أن تأثير تأثيرات الشحن البحري على، أسواق الطاقة، سينخفض منه موسم تنسن بالخفاض الطلب على، النفط الخام

وقالت شبكة كبل لمعلومات إلبيات: "الطبيعة المهمشة بهذه التدفقات تعنى، أنه من المستبعد أن ينبع هدفه على، شبكات

**الغار المأسال أكثر إيجابية بعد الحادث**  
وأخواته أنس وحبيب العذري، الذين تلقوا إصابات خطيرة، وتم نقلهم إلى مستشفى الملك فهد في الخبر.

وأضاف أن بعض المسؤولين الأوروبيين الذين يرثبون تنازلات في إحدى العار المنسال من مصر، ربما يدرسون تيارات أخرى مثل

**هي السوق الموربة لكن محللين يقولون إنه هي طل أن الطلب على العار المسال هي موسم يسم بالارتفاع، فإن السبب ربما يكون ضئيلاً**

وتحال كارلوس تورييس دياز رئيسي أسواق الفاز والكهرباء لدى بriston إنجي في مذكرة أمس الخميس، إنه إذا استمر التوقف في قطاع

وأضاف أن هذا الرقم قد يتضاعف إلى ما يزيد عن مليوني طن من الشحنات الموجلة التسليم، في ظل أسوأ تصور إذا ظلت القناة متوقفة السويس لاسبعين، قد يتاجل تسلیم نحو مليون طن من الغاز المسال إلى أوروبا