

## تركيا إطلاق مركبات مدرعة بمحركات محلية الصنع عام 2021



الأربعاء 3 يونيو 2020 03:06 م

يجري إنتاجها في إطار مشروع لوزارة الدفاع التركية يحمل اسم "مشروع المركبات المدرعة ذات العجلات التكتيكية ذات الأغراض الخاصة" - جرى تطوير المحركات لتناسب مع العمل العسكري  
- العمل في هذه المرحلة بدأ لإنتاج محركات بقوة 450 حصانا يليها أخرى بقوة 550 حصانا  
- ناقل الحركة في المركبات المجنزرة يختلف عن نظيره في المركبات العادية  
- تضطلع شركة "أف أن أس أس" بكثير من المسؤوليات تجاه الصناعات الدفاعية التركية  
- رئاسة الصناعات الدفاعية في رئاسة الجمهورية أطلقت مجموعة من المشاريع التطويرية  
- تركيا تحتاج سنويا لإنتاج نحو مليوني محرك للأغراض المدنية والتجارية  
تستعد تركيا لإطلاق مركبات مدرعة ذات محركات محلية الصنع من إنتاج القوات المسلحة التركية عام 2021.

وقال المدير العام لشركة (أف أن أس أس) للصناعات الدفاعية نائل قورت، إن المركبات المدرعة التي سيجري إطلاقها عام 2021 "تتميز ولأول مرة بمحركاتها محلية الصنع".

وأضاف قورت، أن المركبات المدرعة المذكورة "يجري إنتاجها في إطار مشروع لوزارة الدفاع يحمل اسم (مشروع المركبات المدرعة ذات العجلات التكتيكية وذات الأغراض الخاصة)".

وأشار إلى أن تلك المحركات "جرى تطويرها وزيادة قوتها لتناسب مع العمل العسكري بالتعاون بين رئاسة الصناعات الدفاعية في رئاسة الجمهورية التركية والشركة التركية لصناعة المحركات (TÜMOSAN)".

وأوضح قورت، أن العمل في هذه المرحلة "بدأ لإنتاج محركات بـ 450 حصاناً، يليه إنتاج محركات بقوة 550 حصاناً في الفترة المقبلة"، لافتاً إلى أنها "ستكون جاهزة في نهاية العام، أو ربما قبل ذلك بقليل".

وقال: "وفق الدراسات وخطة العمل المتبعة، فإن الاختبارات التي ستجري على المدرعات المذكورة باستخدام محركات محلية الصنع، ستترجم مع حلول العام 2021".

وأعرب قورت، عن شعوره "بالفخر لعمل شركته (أف أن أس أس) للصناعات الدفاعية كجزء من منظومة الصناعات الدفاعية التركية، ولصالح القوات المسلحة التركية".

وقال إن شركته "تضطلع بكثير من المسؤوليات تجاه الصناعات الدفاعية التركية، لاسيما وأن هذا القطاع انفتح على الأسواق العالمية وبات يحقق نجاحات مهمة في الصادرات".

وأشار قورت، إلى أن "بعض أجزاء الصناعات الدفاعية لا تختلف في الواقع كثيراً عن الصناعات العامة".

وأضاف أن شركته "تمتلك بنية تحتية قوية قادرة على توفير الدعم اللازم لعملاق الصناعات الدفاعية التركية أسيلسان (Aselsan)، والشركة التركية لصناعات الفضاء (TAI) الرائدة في مجال تصنيع وتصنيع محركات الطائرات".

وأردف قورت قائلاً، "يجب أن نستفيد كثيراً من قطاع صناعة السيارات، خاصة فيما يتعلق بالمحرك وناقل الحركة".

وأشار في هذا الصدد، إلى أن "ناقل الحركة في المركبات المجنزرة يختلف عن نظيره في المركبات العادية، ولهذا السبب قمنا بتجهيز

البنية التحتية اللازمة من أجل تطوير هذه الصناعة محليًا وذلك على صعيدي التصميم والإنتاج".

ولفت قورت، إلى أن "صناعة محرك دبابة بقوة 1500 حصان يحتاج إلى الكثير من المعرفة والخلفيات الصناعية"، مشيرًا إلى أن شركته "تعمل على منافسة عشرات الشركات المنتجة والمطورة لهذا النوع من المحركات حول العالم".

كما نوه إلى أن "إنتاج علب السرعة الخاصة بالمحركات محليا عملية أصعب من إنتاج المحرك بحد ذاته"، مشيرًا إلى أن شركته "حققت نجاحات واسعة في هذا المجال".

وأكد قورت، أن هناك "حاجة ماسة لإنتاج محرك محلي ومجموعات للطاقة في ضوء التطور المتسارع للصناعات الدفاعية التركية".

وذكر أن "رئاسة الصناعات الدفاعية في رئاسة الجمهورية أطلقت مجموعة من المشاريع التطويرية وعلى رأسها تعزيز قدرات قطاع صناعة المحركات المحلية".

وشدد قورت، على أن تركيا اليوم "بحاجة ماسة لتطوير تقنيات والبنية التحتية للصناعات الدفاعية بشكل مستمر من أجل مواكبة التطورات التي تشهدها هذه الصناعة حول العالم".

ولفت قورت، إلى "أهمية تطوير قطاع صناعة المحركات المحلية على الصعيدين العسكري والمدني"، مشيرًا إلى أن تركيا "تحتاج سنويا لإنتاج نحو مليوني محرك للأغراض المدنية والتجارية".