

نحس الانقلاب .. "نيو كاترين" تصيب قناة السويس بالشلل

Traffic on Suez Canal still blocked by grounded bulker New Katerina

Ships Accidents 27/02/2016

PRINT EMAIL A- A+



The Capesize bulk carrier New Katerina is still aground in Suez Canal, hampering traffic in both directions. After underwater inspection it was estimated that vessel suffered 12 meter breach during grounding and collision with Canal embankment. The Capesize bulk carrier New Katerina started getting water ingress in fore part and several ballast tanks and compartments are flooded. The ship developed a heavy forward trim, which additionally disturb refloating. The salvage operations are under way, but refloating might cause problem for seaworthiness of the bulk carrier.

الاثنين 29 فبراير 2016 م 12:02

أعرب المحلل السياسي أمين المهدى عن استيائه من تعامل الأذى الإعلامية مع حالة الشلل التي ضربت قناة السويس على مدار الأيام الأربع الماضية وتوقف حركة الملاحة على نحو مأساوي، على خلفية جنوح أحدى السفن العملاقة فى المجرى الملاحي وسط حالة من عجز الانقلاب عن التعامل مع الأزمة.

واعتبر المهدى أن إعلام السياسي يعيش في حالة من الغيبة بعدما أفراد مساحات واسعة للترويج لـ"فنكوش" قائد الانقلاب في أغسطس الماضي والذي أثر في إيرادات القناة الأم بالسلب بعدما بات عليها سداد فوائد ديون التفريعة، رغم الإبراد المتناقض نتيجة تردي حركة التجارة العالمية، إلا أنه تجاهل مشكلات القناة ولم يسلط الضوء على واقعة السفينة الجانحة.

وأضاف المحلل السياسي، عبر تغريدة على حسابه بموقع "تويتر"، قبل قليل: "إن الحركة بقناة العسکر (قناة السويس سابقاً) متوقفة بالاتجاهين منذ يوم 25 فبراير لجنوح السفينة "نيو كاترين" ولا حس ولا خبر في إعلام سيسى".

وكانت خبر جنوح السفينة "نيو كاترين" في قناة السويس وتوقف حركة الملاحة بأحد أهم روافد الدخل القومي، قد تناقلته وسائل الإعلام العالمية منذ يوم 27 فبراير الجاري، وأبرزته شبكة "MARITIME NEWS"، ولم يتناول الإعلام الموالي للسلطة أي خبر عن الواقعة.