

# قطار الحرمين السريع يصل مرحلته الأخيرة



الأربعاء 18 يوليو 2018 07:07 م

إلى مرحلته الأخيرة، وصل مشروع قطار الحرمين السريع الهادف إلى تسهيل وتسريع حركة الحجاج والمعتمرين، وتخفيف الضغط والازدحام بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة

وقدم المسؤولون في وزارة النقل السعودية معلومات عن تطور العمل في مشروع القطار لمجموعة من الصحفيين من دول العالم الإسلامي، تمت دعوتهم إلى المملكة لإطلاعهم على التحضيرات لاستقبال موسم الحج

وقال مشرف التشغيل والصيانة في محطة قطار مدينة الملك عبد الله الاقتصادية (تبعد عن جدة 80 كم)، سليم محمد أمين بخش، للصحفيين، إن مشروع القطار أربع محطات هي مكة والمدينة وجدة ومدينة الملك عبد الله، وستتم إضافة محطة مطار الملك عبد العزيز إلى المشروع

وأوضح أن مشروع قطار الحرمين السريع من أكبر المشاريع في الشرق الأوسط، وطول مسار القطار يصل 460 كيلومترا، وسيخدم 60 مليون راكب سنويا، والمحطتان النهائيتان للقطار ستكونان مكة والمدينة

وأشار إلى أن تكلفة المشروع تصل لملياري دولار، وأن محطة مدينة الملك عبد الله ستضم 6 أرصفة ركاب، ومحطة جدة 8، ومحطة مكة 10، ومحطة المدينة 6.

وعن تصميم المحطات، قال إنه مستوحى من الثقافة والتراث المحليين، حيث استوحى تصميم المحطات من الخيمة التقليدية، ويغلب على كل محطة من محطات القطار لون معين، إذ اختير اللون الأصفر لمحطة مكة، والأخضر للمدينة، والرمادي لجدة

بدوره، قال مهند باشين أحد المسؤولين عن المشروع، إن محطات القطار مزودة بمواقف تتسع لعدد كبير من السيارات، حيث تتسع مواقف محطة قطار مكة لخمسة آلاف سيارة، وجدة لستة آلاف سيارة، ومحطة مدينة الملك عبد الله لألف و400 سيارة، ومحطة قطار المدينة المنورة لألف سيارة

وأوضح أن الركاب سينتقلون من الساحة الخارجية إلى داخل المحطة عبر جسر مخصص لهذا الغرض

وأضاف أنه تم توظيف آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا في المشروع، وفي تصميماته، واستخدام أحدث التقنيات والمعدات في جميع أقسامه، ويتم إضاءة جميع المحطات باستخدام الطاقة الشمسية

وأشار إلى أن محطات القطار تضم متاجر ومطاعم تعد الركاب بجميع احتياجاتهم

وبخصوص موعد الانتهاء بشكل كامل من المشروع، وتدشين حركة القطارات في جميع محطاته، قال باشين إنه سيتم بعد موسم الحج دون أن يذكر تاريخا محددا

وبدأت رحلات تجريبية لقطار الحرمين بين مكة والمدينة في فبراير / شباط الماضي، وأضيفت محطة مدينة الملك عبد الله الاقتصادية للمحطات في 28 يونيو / حزيران الماضي، حيث تنطلق رحلات تجريبية من تلك المحطة إلى مكة والمدينة، يومي الخميس والجمعة من كل أسبوع

ويقطع القطار الذي يعمل بالكهرباء مسافة 460 كيلومترا بين مكة والمدينة في ساعة و20 دقيقة، حيث تبلغ سرعته 300 كيلومتر في

الساعة، وتستغرق تلك المسافة حوالي 4 ساعات بالسيارة

وسيختصر القطار المسافة بين مكة المكرمة وجدة لأقل من نصف ساعة، مقارنة بساعة ونصف عبر الحافلات

وترتفع أعداد المسافرين عبر مطار جدة (غرب)، نظرا لاقدم الحجاج والمعتمرين إلى المطار القريب من الأماكن المقدسة في مكة المكرمة

وبلغ عدد الحجاج العام الماضي 2.35 مليون حاج، وعدد المعتمرين 6.75 ملايين معتمر