

تركيا .. على عتبة تصدير محركات طائرات بدون طيار



الاثنين 30 أبريل 2018 12:04 م

تهدف تركيا التي إنتهت اعتمادها على الخارج في توريد محركات طائرات بدون طيار، إلى بيع وتصدير تلك المحركات للخارج خلال فترة وجيزة

وتستعد شركة "توساش" التركية فرع صناعة محركات الطائرات، لقطع ثمار جهودها التي بذلتها في صناعة محركات طائرات بدون طيار. وبدأت الشركة المذكورة أعلاه بالانتاج السريع لمحركات "بي دي 155" (PD155) التي طورتها، وسلمت أول 9 منها إلى الشركة الرئيسية "توساش/ تاي للصناعات الجوية والفضائية التركية".

وأجريت تجربة ناجحة لأول محرك من المحركات المذكورة بعد تركيبها بطائرة "عقواء" بدون طيار

ونجح محرك PD155 في اختبارات الطيران على ارتفاعات وشرع مختلفة

وسلمت الشركة النموذج الأولي من تلك المحركات التي طورها مهندسون أتراك بالكامل، إلى "توساش/ تاي".

وقال "محمود أكشيت" مدير عام شركة "توساش" التركية لصناعة محركات الطائرات، للأناضول، أن تطوير مشروع محرك PD155، وهو نفس المحرك الحالي لطائرة "عقواء" بدون طيار، بدأ من خلال تحويل استخدام المحرك الأخير في الأغراض المدنية إلى الأغراض العسكرية

وأضاف أكشيت أن الاختبار الأول للمحرك على طائرة عقواء بدون طيار جرى بنجاح في شباط/ فبراير الماضي، كما أجري الاختبار الثاني بنجاح أيضاً ولمدة أطول

وأضاف "إن فريق شركة "توساش" التركية لصناعة محركات الطائرات، سيستمر في اختبار المحرك في ظروف أخرى مختلفة. وبدأنا بالصناعة السريعة للمحرك و قمنا بتسليم 9 منه العام الماضي".

وأشار أن المحرك PD170 وبفضل نظام الشاحن التوربيني الخاص المزدوج فيه، سيكون محرك توربوديسيل الأول والوحيد في جميع أنحاء العالم، القادر على العمل تحت ظروف 40 ألف قدم

وتوقع أن تتسارع المفاوضات مع الزبائن الراغبين في شراء محرك PD170 خلال العام الجاري

وتمكن محرك PD170 من لفت انتباه مصنعي طائرات بدون طيار الأجانب، ومن المتوقع أن يزداد هذا الاهتمام بعد نجاح الاختبارات عليه، وبذلك ستقوم تركيا بعد فترة قصيرة جدا بإنتاج وبيع محركات طائرات بدون طيار

وأردف أكشيت أن الشركة قطعت مسافات طويلة في مشروع إنتاج محركات للطائرات المروحية، مبيناً أن المحرك سيعمل خلال فترة ما بين 1 إلى 1.5 سنة

وأوضح أن محركات المروحيات هي محركات نفائثة قادرة على رفع قوته من ألف و400 إلى ألف و660 حصان خلال نصف دقيقة، وبذلك تكتسب تركيا تكنولوجيا تصميم المحركات النفائثة، حيث ستقوم باستخدامها في صناعة طائرات حربية محلية الصنع

وأضاف " تطوير محركات المروحيات بنجاح، خطوة جادة للغاية بالنسبة لصناعة محركات الطائرات الحربية المحلية".

وحاليا، تحتل تركيا المرتبة السادسة عالمياً بين الدول القادرة على إنتاج طائرات بدون طيار وأسلحتها الذكية، بالاعتماد على الامكانيات المحلية □

وتحولت تركيا من بلد مستورد إلى مصنّع ومصدّر للمروحيات العسكرية، بفضل مروحية "أتاك" الهجومية □

وتستخدم القوات التركية، الطائرات بدون طيار، خلال عملياتها الأمنية وأنشطة المراقبة والرصد على طول المناطق الحدودية، فضلاً عن استهداف التهديدات بشكل فوري وفعال □