



السبت ٢٥ محرم ١٤٤٨ هـ - 11 يوليو 2026 م

أخبار النافذة

[سيكولوجية الثلث الأخير: ما تشابه من انكسار المستطيل الأخضر وميدان التحرير من خلال اتفاق مع الصومال.. مصر تعزز تحالفها البحري في القرن الأفريقي ذا ناشيونال: لماذا لم يعد مصيف رأس البر المصري وجهة تناسب أصحاب القلوب الضعيفة؟ الديون تتراكم والخط الرابع للمетро يتلع قرصًا جديدًا .. السيسي يُحْمَلُ المصريين 100 مليار بن وسط موازنة تحاصرها الفوائد والأقساط هل تعرّض العرب للعنصرية في كأس العالم؟.. إشارة حسام حسن تفتح باب الجدل حزب الشعب النمساوي يحذر من جماعة الإخوان المسلمين الجيروزاليم بوست || ضباط كبار من مصر وإسرائيل سجنون في القاهرة مستقبل غزة وإعادة الإعمار منظمة حقوقية: الداخلية أنقذت السائق وتركت المعتقلين ينزفون.. حادث ترحيلات بدر يكشف الوجه القبيح لنظام الانقلاب](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرمان](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

الرئيسية « تقارير

من خلال اتفاق مع الصومال.. مصر تعزز تحالفها البحري في القرن الأفريقي





السبت 11 يوليو 2026 08:20 م

أضفت الحكومة الفيدرالية الصومالية الطابع الرسمي على مذكرة تفاهم مع مصر بشأن النقل البحري والموانئ يوم الخميس، وذلك بعد شهر ونصف من إبرام القاهرة اتفاقية ربط موانئ البحر الأحمر مع إريتريا.

وبحسب وكالة الأنباء الوطنية الصومالية، فإن مذكرة التفاهم تؤسس إطارًا للتعاون بين وزارة النقل المصرية ووزارة الموانئ والنقل البحري الصومالية.

وقال محمد نور، وزير الموانئ والنقل البحري الصومالي: "هذه الاتفاقية تعزز التعاون الدولي في مجال النقل البحري والموانئ، وتدعم أولوياتنا الاستراتيجية، وتدعم خطة التحول الوطني، وتعزز دور الصومال المتنامي في القطاع البحري الإقليمي والعالمي".

وبأني الاتفاق في أعقاب القمة المصرية الإريترية التي عُقدت بالقاهرة في يونيو بين الرئيس أسياح أفورقي و(قائد الانقلاب) عبدالفتاح السيسي، حيث اتفق الطرفان على تعميق التنسيق والتعاون في مجال الدفاع.

إدارة وأمن البحر الأحمر وخليج عدن

وفقًا لموقع "ميدل آيست آي"، فإن القاهرة وأسمرة أوضحتا موقفهما المشترك جليًا، وذلك في أن إدارة وأمن البحر الأحمر وخليج عدن يجب أن يكونا مسؤولية حصرية للدول المطلة على البحر الأحمر. وكانت الصياغة دقيقة واستثنيت إثيوبيا، الدولة غير الساحلية، عمدًا.

ولم يلقَ هذا التحرك استحسانًا في إثيوبيا.

وفي مايو، اتهمت وزارة الخارجية الإثيوبية مصر باتباع استراتيجية "التطويق"، مما يقوض موقف أديس أبابا بعد أن رفعت الأخيرة من شأن الوصول السيادي إلى البحر كالأولوية وطنية.

ووصف رئيس الوزراء الإثيوبي أبي أحمد الوصول المباشر إلى البحر الأحمر بأنه "مسألة وجودية" مرتبطة ببقاء إثيوبيا الاقتصادي والاستراتيجي على المدى الطويل، مؤكدًا في الوقت ذاته أن هذا المسعى سيظل سلميًا. ولم تتمكن إثيوبيا من الوصول إلى البحر الأحمر منذ استقلال إريتريا عام 1993.

من خليج السويس إلى خليج عدن

ويعود الزخم وراء التقارب المتزايد بين مصر وإريتريا والصومال إلى يناير 2024، عندما وقعت إثيوبيا مذكرة تفاهم مع أرض الصومال بشأن الوصول البحري التجاري والبحري.

في أكتوبر 2024، اجتمع السيسي وأفورقي والرئيس الصومالي حسن شيخ محمود في قمة ثلاثية في أسمرة، واتفقوا على تعزيز التعاون في مجال حماية الحدود. وشددت القمة على "الاحترام المطلق للسيادة"، وهو ما قُسر على أنه توبيخ مباشر لاتفاقية أرض الصومال مع إثيوبيا.

وتطورت العلاقات بين السيسي وأفورقي بشكل مطرد على الصعيد الثنائي. وفي أكتوبر 2025، استقبل السيسي أفورقي في القاهرة لإجراء محادثات قال خلالها الجانبان إن حكومتهما تتبنيان وجهات نظر متقاربة بشأن السودان والصومال.

أكد السيسي وأفورقي التزامهما بالسلامة الإقليمية للدول، وأعلننا دعمهما للقوات المسلحة السودانية ومعارضتهما لإنشاء كيانات حكم موازية.

وتشير مذكرة التفاهم الصومالية إلى أن ما يتشكل هو محاذاة تمتد الآن من خليج السويس إلى خليج عدن.

"محور قوة"

وتم اعتبار الشراكة بين مصر وإريتريا والصومال مؤخرًا بمثابة "محور قوة" ناشئ قادر على ممارسة ضغوط دبلوماسية وعسكرية واقتصادية على إثيوبيا من جهات متعددة، مما يزيد من الصعوبات التي سببها النزاع الذي لم يتم حله بشأن سد النهضة الإثيوبي.

كما تعمل مصر على توسيع وجودها العسكري في الصومال في إطار بعثة الاتحاد الأفريقي للدعم والاستقرار في الصومال، بما في ذلك نشر القوات، وإجراء برامج تدريبية، وشحن الأسلحة، والتخطيط لمناورات عسكرية مشتركة مع القوات الصومالية.

<https://www.middleeasteye.net/news/egypt-deepens-horn-of-africa-maritime-alignment-with-somalia-mou>

اقتصاد



[ال"شعبة" تعترف: ارتفاع أسعار الأسماك والفسخ والرنحة 30% بسبب الوقود](#)
الثلاثاء 14 أبريل 2026 09:00 م

اقتصاد



[بالصور: إصابة 18 طالبة في حادث أنوبس بطريق الصعيد الحر بالمنيا](#)
الخميس 9 أبريل 2026 11:20 م

مقالات متعلقة

نيملسملا ن اوخلا ة عامج ناشبي بورولا داخلاو ايناطير، نيبه ماسقنلا ديازت: نيرقت

تقرير: تزايد الانقسام بين بريطانيا والاتحاد الأوروبي بشأن جماعة الإخوان المسلمين
معجزة بسلامة ن م مهمرجيو ..طفنلا راعسأ عافترا ةروتاف ن بيرصملا لمحي سبيللا

السياسي يحلل المصريين فاتورة ارتفاع أسعار النفط.. ويحرمهم من مكاسب تراجعها
عارقنلا رتانسى لإ رسم بلاط ع قدي ديدجلا ماعلاب ملعة ف الأ 400 زجعة.. بويغى في ميلعنلا ةرازو

وزارة التعليم في غيبوة.. عجز 400 ألف معلم بالعام الجديد يدفع طلاب مصر إلى سنائر الفقراء
جلعلاو قيعونلا دود زواجته قتماصة مزأ .. قيسفتا بارطاضا نوناعين بيرصملا ن م % 25

25% من المصريين يعانون اضطرابات نفسية.. أزمة صامتة تتجاوز حدود التوعية والعلاج

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [v](#)
- [y](#)
- [i](#)
- [s](#)

إشترك

ادخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026