

تعطل المونوريل بعد أيام من تشغيله يشعل الغضب ضد كامل الوزير ومشروعات السيسي



الثلاثاء 12 مايو 2026 02:00 م

كشفت تعطل المونوريل في سماء القاهرة بعد أيام قليلة من تشغيله عن أزمة ثقة متصاعدة بين الشارع المصري ومشروعات النقل العملاقة التي يروج لها نظام عبد الفتاح السيسي باعتبارها إنجازات تاريخية رغم استمرار الأعطال وضعف الإقبال الشعبي عليها

وأثار احتجاج الركاب على ارتفاع يقارب 12 مترًا موجة غضب وسخرية واسعة على مواقع التواصل الاجتماعي بعدما تحول المشروع الذي أنفقت عليه الدولة مليارات الجنيهات إلى مادة يومية للانتقاد الشعبي والتشكيك في كفاءة التشغيل والإدارة

تعطل المونوريل يفتح النار على كامل الوزير

قال الباحث السياسي مراد علي إن حجم الشماتة المنتشرة على مواقع التواصل الاجتماعي بعد تعطل المونوريل يكشف عن مستوى الغضب الشعبي من إنفاق مليارات الجنيهات على مشروعات لا تخدم سوى فئات محدودة داخل المدن الجديدة والعاصمة الإدارية

وأضاف مراد علي أن حالة السخرية المتداولة لا ترتبط فقط بالاعطال الفني بل تعكس أيضًا تراجع صورة وزير النقل كامل الوزير الذي تحول خلال السنوات الأخيرة إلى واجهة دعائية لمشروعات النظام رغم تكرار الحوادث والأزمات المرتبطة بقطاع النقل

حجم الشماتة على السوشيال ميديا في تعطل المونوريل اليوم يكشف مدى الغضب الشعبي في مصر من إهدار الأموال في مثل هذه المشروعات التي لا تخدم إلا فئة قليلة

وربما مؤشر على شعبية الفريق [#كامل_الوزير](#).

ملاحظة: كثافة الركاب ضعيفة للغاية بمقارنة ما اعتدنا عليه في المونوريل في دول آسيا!! pic.twitter.com/FYyOHDUZNf — Mourad Aly (May 11, 2026) [@May_11_2026](#)

كما أشار مراد علي إلى أن كثافة الركاب داخل المونوريل تبدو ضعيفة للغاية مقارنة بتجارب دول آسيا التي تعتمد هذا النوع من وسائل النقل بشكل واسع، وهو ما يثير تساؤلات بشأن الجدوى الاقتصادية الحقيقية للمشروع في ظل ارتفاع تكلفته التشغيلية

وفي السياق نفسه تداول ناشطون مقاطع مصورة تظهر توقف المونوريل بين المحطات وبقاء الركاب معلقين داخل العربات لفترة طويلة دون وجود آلية سريعة للإخلاء أو توضيحات رسمية فورية من وزارة النقل حول أسباب العطل المفاجئ

وأكد حساب "وطن" عبر منصة إكس أن المونوريل توقف في سماء القاهرة بعد أيام فقط من تشغيله الرسمي ما أدى إلى احتجاج الركاب على ارتفاع كبير بين السماء والأرض وسط حالة ارتباك وتساؤلات متزايدة حول مدى جاهزية المشروع للتشغيل الآمن

[#مصر..](#) "المونوريل" يتعطل في سماء القاهرة بعد أيام قليلة فقط من تشغيله، مع احتجاز الركاب بين السماء والأرض على ارتفاع يقارب 12 مترًا

القطار توقف فجأة بين محطتين، ما أبقى الركاب عالقين في الهواء دون إمكانية للنزول بشكل طبيعي، في واقعة أثارت صدمة واسعة وتساؤلات متصاعدة حول... pic.twitter.com/6eLV0EkCvE

— وطن | يغرد خارج السرب (@May_11_2026) [May 11, 2026](#) [watanserb_news](#)

غضب شعبي واسع بسبب تكلفة المشروع وضعف الخدمات

اعتبر الخبير الاقتصادي عبد الخالق فاروق أن ردود الفعل الغاضبة تجاه تعطل المونوريل ترتبط بحالة الاحتقان الشعبي من أولويات الإنفاق الحكومي التي تركز على مشروعات مرتفعة التكلفة بينما تتراجع الخدمات الأساسية التي يحتاجها ملايين المواطنين يوميًا

وأوضح فاروق أن المواطن الذي يعاني من ارتفاع أسعار المواصلات والسلع الأساسية لن يتعامل مع مشروع المونوريل باعتباره إنجازًا حقيقيًا إذا كان لا يستخدمه فعليًا أو لا ينعكس على تحسين حياته اليومية بصورة مباشرة وواضحة

كذلك انتقد ناشطون استمرار الحكومة في التوسع بمشروعات العاصمة الإدارية والمدن الجديدة رغم تفاقم أزمات النقل التقليدي داخل القاهرة والمحافظات حيث يعاني المواطنون من تدهور خدمات القطارات والمترو والطرق العامة بصورة مستمرة

وكتب الناشط محمد عبدالرحمن أن المونوريل تعرض للعطل بعد 4 أيام فقط من تشغيله قبل أن يعود للعمل مرة أخرى معتبرًا أن ما حدث يكشف هشاشة المشروع الذي جرى تقديمه باعتباره أحد أهم إنجازات وزير النقل كامل الوزير

بعد 4 ايام من تشغيله المونوريل عطل

وتم تشغيله مره ثانيه

وده اهم إنجازات العبقري كامل الوزراء pic.twitter.com/cqghHAV7az

— MOHAMED ABDELRAHMAN (@mohamed041979) May 11, 2026

بينما علق عمر الفيتيري على الواقعة مؤكدًا أن تعطل المونوريل بعد أقل من أسبوع على تشغيله يطرح علامات استفهام واسعة حول كفاءة التشغيل والاستعداد الفني للمشروع الذي كلف الدولة أموالًا ضخمة خلال السنوات الماضية

بعد أقل من أسبوع على تشغيله المونوريل يتعطل في سماء القاهرة! pic.twitter.com/YQWilms1Td

— omar elfatairy (@OElfatairy) May 11, 2026

تساؤلات عن السلامة والمحاسبة بعد احتجاز الركاب

حذر أستاذ هندسة النقل ومدوح حمزة من أن تكرار الأعطال في المشروعات المرتفعة التقنية مثل المونوريل قد يؤدي إلى أزمات تشغيلية خطيرة إذا لم تتوافر منظومات صيانة دقيقة وكوادر فنية مدربة بشكل كامل منذ بداية التشغيل

وأضاف حمزة أن أي تعطل في وسائل النقل المعلقة يحتاج إلى خطط إخلاء فورية وواضحة لأن احتجاز الركاب على ارتفاعات كبيرة يخلق مخاطر تتعلق بالسلامة العامة ويؤثر على ثقة المواطنين في المشروع بالكامل خلال مراحلته الأولى

ومن جهة أخرى أثارت عيبير صلاح تساؤلات حادة حول أسباب تعطل المونوريل بعد أسبوع واحد فقط من تشغيله متسائلة عما إذا كان الأمر يتعلق بخل فني أو سوء صيانة أو ضعف في إجراءات التشغيل منذ البداية

لما المونوريل يعطل بعد أسبوع من تشغيله يبقى ده إيه بالضبط؟ عمر افتراضى ولا محتاج صيانة ولا نفتحه ونقفله تانى ولا إيه؟

طيب خطأ ده ولا إهمال؟ ومن يتحاسب عليه؟

بلد الناس فيها مش لاقية ثمن أجرة الميكروباص ومع ذلك فيها مونوريل ومش عارفه يعنى إيه هو pic.twitter.com/6b4YiFc2qE

— abeer Salah (@abeerSalah05878) May 11, 2026

كما اعتبر محمد الحيدري أن موجة الشتمات الواسعة بعد العطل تكشف حجم الاستياء الشعبي من سياسات وزير النقل ومن طريقة إدارة المشروعات العملاقة التي يروج لها النظام باعتبارها إنجازات استثنائية رغم استمرار الأعطال والانتقادات

عطل في المونوريل بعد أيام من تشغيله،

وحجم الشتمات تظهر مدى استياء الشعب من تصرف الوزير [#جمهورية_كامل_الوزير](https://pic.twitter.com/7zMYpG0lo) pic.twitter.com/7zMYpG0lo

— محمد الحيدري (@haidari700) May 11, 2026

وفي المقابل لم تقدم وزارة النقل حتى الآن تفاصيل فنية كاملة حول أسباب توقف المونوريل أو مدة احتجاز الركاب أو الإجراءات التي اتخذتها خلال الأزمة وهو ما زاد من حالة الغضب والقلق بشأن مدى جاهزية المشروع للتشغيل المستقر

وأخيرًا تحوّل تعطل المونوريل بعد أيام قليلة من افتتاحه إلى أزمة سياسية وإعلامية جديدة تضرب صورة مشروعات السيسي العملاقة بعدما رأى قطاع واسع من المصريين أن الدولة تنفق مليارات الجنيهات على مشروعات دعائية مرتفعة التكلفة بينما تتراجع الخدمات الأساسية ويزداد العبء الاقتصادي على المواطنين بصورة غير مسبقة