



الخميس ٢١ شوال ١٤٤٧ هـ - 9 أبريل 2026 م

أخبار النافذة

[ترنمة الاستقلال: هندسة السيادة في زمن الانكسار وما بعده كيف تتغلب على هبوط الطاقة في منتصف اليوم تقنية صنية متطورة.. كلمة السر في استهداف إيران للقواعد الأمريكية ثورة طبية.. علاج مرض السكري بحقنة واحدة رغم وقف إطلاق النار مع إيران.. النواب الديمقراطيون يتحركون لعزل ترامب من منصبه مؤسسة كارنيجي|| الحرب على إيران تكشف ضعف علاقات الولايات المتحدة مع دول الخليج هل يكتب نهاية قناة السويس؟.. تحول جذري في حركة الشحن البحري يغير الاقتصاد العالمي الجارديان|| ماذا يتضمن مقترح إيران لوقف إطلاق النار من 10 نقاط وهل توافق عليه واشنطن؟](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرثيات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التممية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

هل يكتب نهاية قناة السويس؟.. تحول جذري في حركة الشحن البحري يغير الاقتصاد العالمي





الخميس 9 أبريل 2026 11:00 م

أدى إغلاق مضيق هرمز والتهديدات المستمرة لحركة الملاحة في قناة السويس إلى تغيير جذري في مسارات الشحن العالمية، حيث اتجهت السفن إلى الإبحار حول أفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح، مما يعزز مكانة طنجة والموانئ الغربية للقارة، ويزيد الضغط الاقتصادي على مصر.

وبحسب صحيفة "شالونج" الفرنسية، لم يبدأ هذا التغيير تحديداً مع الحرب على إيران، وإن كانت قد ساهمت في تسريع وتيرته. لكن أزمة تحويل مسارات الشحن بدأت في أواخر عام 2023، عندما شنّ الحوثيون في اليمن، بدعم من إيران، هجمات على سفن تجارية غربية في البحر الأحمر، قرب مدخل قناة السويس، على خلفية الحرب على غزة. ونتيجة لذلك، بدأت شركات الشحن الكبرى بالتخلي عن هذا المسار، والتحول إلى المسار الأطول جنوباً.

وأوضح بول توريه، مدير المعهد العالي للاقتصاد البحري في سان نازير بفرنسا، أن "السفن تتجه الآن من مضيق ملقا في ماليزيا إلى الطرف الجنوبي من القارة الأفريقية، ومن هناك تتجه إلى ميناء طنجة في المغرب عبر مضيق جبل طارق، في طريقها إلى أوروبا".

ارتفاع حجم الشحن عبر رأس الرجاء الصالح بنسبة 89%

وبحسب التقرير، تُعدّ هذه البيانات غير مألوفة، ففي منتصف عام 2024، ارتفع حجم الشحن عبر رأس الرجاء الصالح بنسبة 89% مقارنةً بنهاية عام 2023، بينما انخفضت حركة الملاحة في قناة السويس بنسبة 70%، وذلك وفقاً لتقرير صادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد).

وفي مارس 2026، بلغ معدل التحويل اليومي 116%، بينما بلغ المتوسط الأسبوعي 35%. ولهذا التوجه تداعيات بالغة الأهمية على مصر، إذ تُشكل عائدات قناة السويس - التي يمر عبرها نحو 12% من التجارة العالمية - ثالث أهم مصدر دخل للاقتصاد المصري.

ارتفاع مستوى الربط بين الموانئ الأفريقية إلى ما يقرب من 70%

بحسب التقرير، يُعد ميناء طنجة المتوسط في المغرب الراجح الأكبر من هذا التغيير، فبعد أن كانت السفن العملاقة تُفرغ حمولتها في ميناء بيرابوس باليونان أو مالطا بعد مغادرتها قناة السويس، باتت اليوم تُفضل ميناء طنجة المتوسط الواقع قبالة مضيق جبل طارق، وهو ما تعكسه الأرقام: ففي عام 2025، تعامل الميناء مع 11 مليون حاوية، مقارنةً بـ 10.2 مليون حاوية في عام 2024 و 8.6 مليون حاوية في عام 2023، أي بزيادة قدرها 28% خلال عامين.

وقال يان أليكس، الممثل العام لمؤسسة سيسيل، المتخصصة في الخدمات اللوجستية للنقل البحري الدولي، إن "طريق طنجة المتوسط أصبح فجأة النقطة المركزية للمستقبل بالنسبة للسفن العملاقة، التي تقوم بنقل البضائع هناك إلى سفن أصغر في طريقها إلى أوروبا".

وتستفيد غرب أفريقيا أيضًا من هذا التوجه الجديد، كما يتضح في رسو سفينة "إم إس سي ديليتا" في ميناء لومي بتوجو، عام 2025، وهو حدث وُصف بالتاريخي. يبلغ طول السفينة ما يعادل أربعة ملاعب كرة قدم، وتحمل نحو 23 ألف حاوية. ووفقًا للتقرير، كانت هذه المرة الأولى التي ترسو فيها سفينة بهذا الحجم في ميناء أفريقي.

فوائد النقل البحري لدول القارة

قالت أنطونيللا تيودورو، الخبيرة الاقتصادية في شركة إم دي إس ترانسموديل، إن فوائد النقل البحري لدول القارة تتجاوز مجرد العبور البحري. وأضافت: "لا تقتصر حركة السفن على المرور بمحاذاة السواحل، بل تشمل أيضًا الرسو والتزود بالوقود واستراحة أطقمها، مما يفتح أسواقًا جديدة". ووفقًا للبيانات الواردة في المقال، فقد ارتفع مستوى الربط بين الموانئ الأفريقية أيضًا، من 65% عام 2024 إلى ما يقارب 70% عام 2025.

وفي خضم هذا، يتنافس عمالقة الشحن البحري على الاستثمار لتعزيز وجودهم البحري والبري في أفريقيا.

فقد أعلنت مجموعة (سي إم أي - سي جي إم) الفرنسية أنها ستتولى إدارة محطة الناظور غرب المتوسط في شمال شرق المغرب. أما شركة MSC، فقد استحوذت بالفعل على 16 محطة حاويات تابعة لشركة "بولوربه أفريقيا للوجستيات" في عام 2022، بالإضافة إلى شبكة السكك الحديدية التابعة لها.

وأعلنت شركة "سيفا"، الذراع اللوجستية لشركة (سي إم أي - سي جي إم)، أيضًا عن توسعها إلى الجابون وغينيا وغانا في عام 2025، بينما اختارت شركة ميرسك الدنماركية الاستثمار في التخزين المبرد وافتتحت مستودع "بلكون" جديدًا في كيب تاون.

ولخص جان أليكس هذا التوجه بقوله، إن "أفريقيا دخلت الآن المسارات المربحة لشركات الشحن، ولا تزال أسواقها في المرحلة الناشئة، مما يسمح لها بتحقيق معدلات ربح عالية من خلال السيطرة على سلسلة النقل بأكملها والقطاعات الأخرى".

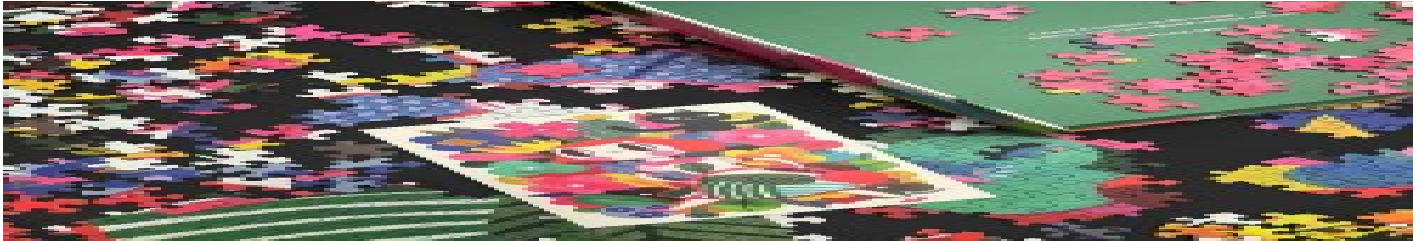
https://www.challenges.fr/monde/une-mutation-est-en-train-de-soperer-dans-le-commerce-maritime-mondial-comment-lafrique-est-devenue-une-route-incontournable_642354

تقارير



تدويل "حرب هرمز" هدف ترامب للفاك من التكلفة العسكرية والاقتصادية لأمريكا
الاثنين 16 مارس 2026 08:30 م

تقارير



سيونس | فوائد البازل للصحة النفسية في ثقافة اللهاث المستمر
الأحد 8 فبراير 2026 05:00 م

مقالات متعلقة

ق فارملا عطق دض تاغلابى لإ ق لعمر ربوطا غورشم نم .. ريجته ططخمو يريخف قونيب "يابطبط ف قو" لينم

منيل "وقف طبياي" بين وقف خيرى ومخطط تهجير.. من مشروع تطوير معلق إلى بلاغات ضد قطع المرافق
طاسولا قريشلاب ضرلاا يف "ليئارسا ق" لوو ن لاداجتي باكا هك يامو نوبس لراك ركاة || تسوب نطنشاو

واشنطن بوست || تاكر كارلسون ومايك هاكابي بتجادلان حول "حق إسرائيل في الأرض بالشرق الأوسط
ندرلاو رصمو ايكرتو ليئارسا نيب تاقلعلا عيبطلة يكييرمأة طاسو || تونرحأ توعيدو

بديعوت أحرنوت || وساطة أمريكية لتطبيع العلاقات بين إسرائيل وتركيا ومصر والأردن
رصمت لاق اذام .. ليئارسا يكييرمأة لافسلا تاحيرصت نم قيرع بضعة جوم .. "تارفا لى لإ لينلا نم"

"من النيل إلى الفرات" .. موجة غضب عربية من تصريحات السفير الأمريكي بإسرائيل.. ماذا قالت مصر؟

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [v](#)
- [y](#)
- [i](#)
- [r](#)

إشترك

ادخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026