

# "هفيش فكة" فالحل رفع تذكرة المترو 20%. ونشطاء: خدوا لبنان بـ 2 جنيه بدلاً الفكة



الخميس 1 يناير 2026 م

أعلن المهندس طارق جويلي رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأنفاق في ظهور تلفزيوني مع أحمد موسى أن الهيئة تدرس رفع سعر تذكرة المترو من 8 جنيهات إلى 10 جنيهات، أي بزيادة 25%， بحجة أن "الفكرة بتكلفهم" وأنهم طلبوها من مصلحة سك العملة توفير جنيهات معدنية لكن المصلحة أخبرتهم أن "خاتمة العملة ناقصة ولازم نستوردها". هذا التبرير الغريب أثار موجة سخرية وغضب واسعة على منصات التواصل، حيث اعتبره كثيرون "عذر أقبح من ذنب" ودليلًا على استهتار النظام بمعاناة المواطنين المطحونين.

د. مراد علي وصف جويلي بأنه "نموذج للمسؤول الذي لا يشعر بالمواطن في مصر" بدلاً من دراسة كيفية تخفيف الأعباء عن المواطن المطحون، الرجل لا يتخرج من زيادة تذكرة مترو الأنفاق (تكلفة المواصلات) على المصريين 25% لمجرد توفير الفكرة.

المهندس طارق جويلي، رئيس مجلس الهيئة القومية للأنفاق نموذج للمسؤول الذي لا يشعر بالمواطن في مصر بدلاً من دراسة كيفية تخفيف الأعباء عن المواطن المطحون، الرجل لا يتخرج من زيادة تذكرة مترو الأنفاق (تكلفة المواصلات) على المصريين 25% لمجرد توفير الفكرة

الراهنون يرحمهم الله والمغتربون...  
[pic.twitter.com/OKgDZjC0AF](https://pic.twitter.com/OKgDZjC0AF) — mouradaly (@December 31, 2025)

## عذر أقبح من ذنب: نقص الفكرة يبرر سرقة 25% من جيوب الفقراء

التبرير الذي قدمه طارق جويلي لرفع التذكرة يكشف عن مستوى غير مسبوق من الاستهتار واللامبالاة. حزب تكنوقراط مصر علق: "الحكومة تدرس رفع أسعار تذكرة المترو من 8 إلى 10 جنيهات بذريعة الفكرة" بمعنى أنه لا ينتهي الالامبالاة بظروف الناس يتم تحويل الفعفاء كلفة فشل النظام فمن أين يأتي المواطن بما تعجز الدولة عن توفيره؟ إذا كانت الخزانة لا تملك ثمن معدن سك العملة، فكيف يطالب الفقير بسد العجز من جيبيه؟"

الحكومة تدرس رفع أسعار تذكرة المترو من 8 إلى 10 جنيهات بذريعة «الفكرة»  
بمعنى الالامبالاة بظروف الناس يتم تحويل الفعفاء كلفة فشل النظام

فمن أين يأتي المواطن بما تعجز الدولة عن توفيره؟  
إذا كانت الخزانة لا تملك ثمن معدن سك العملة، فكيف يطالب الفقير بسد العجز من جيبيه؟  
[pic.twitter.com/19iXvXhjQ0](https://pic.twitter.com/19iXvXhjQ0) — حزب تكنوقراط مصر (@egy\_technocrats) December 31, 2025

د. مصطفى جاويش علق: "عذر أقبح من الذنب، تبرير زيادة سعر تذكرة المترو بنسبة ٢٠% لنقص الفكرة" الرد عليه يجعل التذكرة بخمسة جنيهات بدلاً من ثمانية.

عذر أقبح من الذنب ، تبرير زيادة سعر تذكرة المترو بنسبة ٢٠% لنقص الفكرة الرد عليه يجعل التذكرة بخمسة جنيهات بدلاً من ثمانية  
<https://t.co/q39Yx75Jus>  
— دكتور مصطفى جاويش (@drmgaweeesh) December 31, 2025

منير الخطير لدح المشهد: "رئيس الهيئة القومية للأنفاق مع أحمد موسى قال هيزود أقل تذكرة مترو من ٨ لـ ١٠ جنيه لأن الفكرة بتكلفهم وطلبو من سك العملة جنيهات معدن، سك العملة قالولهم خامة العملة ناقصة ولازم نستوردها فهو بدل اللفة دي قرر يرفع التذكرة ٢٥٪ كده على الهواء والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته".

رئيس الهيئة القومية للأنفاق مع أحمد موسى قال هيزود أقل تذكرة مترو من ٨ لـ ١٠ جنيه لأن الفكرة بتكلفهم وطلبو من سك العملة جنيهات معدن سك العملة قالولهم خامة العملة ناقصة ولازم نستوردها فهو بدل اللفة دي قرر يرفع التذكرة ٢٥٪ كده على الهواء والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته farag\_nassar (@December 31, 2025) — منير الخطير

البرنس المصري اعتبر أن هذا يعني "أن الأسعار تحدد جزافياً وعشوائياً ولا يعتمد التسعير على أي علم أو حتى اقتصاد فتسعير السلعة يعتمد على التكلفة والأنفاق على الأجر والصيانة والخامات، أما في مصر فالتسعير يتم بالتففيف والطمع والنصب والسرقة" بأي حق يضيف ٣٠٪ لقيمة التذكرة وتحت أي بند؟؟"

معنى كده ان الأسعار تحدد جزافياً وعشوائياً ولا يعتمد التسعير على أي علم أو حتى اقتصاد فتسعير الساعة يعتمد على التكلفة والأنفاق على الأجر والصيانة والخامات أما في مصر فالتسعير يتم بالتففيف والطمع والنصب والسرقة؟؟ بأي حق يضيف ٣٠٪ لقيمة التذكرة وتحت أي بند؟؟ (@Egypriince7 (@December 31, 2025) —

### سخرية لاذعة: "اللبان هو الحل" و"زي سواق توكتوك"

موجة السخرية من التبرير الهزلاني اجتاحت منصات التواصل شادي جاهين علق: "طارق جويلي، رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأنفاق: درس زيادة تذكرة المترو من ٨ لـ ١٠ جنيه، عشان مافيش فكة اللبان هو الحل".

طارق جويلي، رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأنفاق: درس زيادة تذكرة المترو من ٨ لـ ١٠ جنيه، عشان مافيش فكة

اللبان هو الحل#شادي\_جاهين shady\_jahyn (@December 31, 2025) — شادي جاهين

وهذه الإشارة الساخرة للبان (الذي عادة ما يُباع بجنيه أو جنيهين كدليل للفكرة في المحلات) تعكس السخرية من حجة نقص الفكرة الحل الواضح والبسيط هو توفير علقة أو بان بجنيهين كفكرة، لا زيادة التذكرة ٢٥٪.

سالم علق: "الناس بتدفع بره بالكريديت ودول ليودوا الاجرة عشان مفيش فكة زي اعفن سواق توكتوك".

سيد قال: "عيي بجد والله هتغللى عشان الفكرة دى مسخرة".

### أحمد موسى يدافع وبسائل واقعية مرفوضة

أحمد موسى دافع عن القرار قائلاً: "الناس سبوا كل حاجة ومسكوا في الزيادة دي، مفيش حاجة بتزيد كده، المسؤول قال أتمنى الزيادة لكنه مقالش إن الزيادة هتحصل".

تعليقًا على جدل زيادة أسعار تذاكر المترو: "الناس سبوا كل حاجة ومسكوا في الزيادة دي، مفيش حاجة بتزيد كده، المسؤول قال أتمنى الزيادة لكنه مقالش إن الزيادة هتحصل". pic.twitter.com/bUSuER5KKL (@MekameleenMk (@December 31, 2025) — قناة مكملين - الرسمية)

لكن هذا الدفاع لم يقنع أحدًا، خاصةً أن ناصر علق ساخراً: "نظام السيسي يفكر في رفع سعر تذكرة المترو مفيش فكة، هنعملكم إيه يعني!!".

أشurf قدم بدليلاً عملياً: "صانع القرار لو عنده شئ من الرحمة كان ممكن يعمل ترويج بشكل فيه مكسب ونفس الوقت رفق بالجماهيري التذكرة ٨ جنيه ٢٠ اوكى ٢٠ اعمل عرض تذكيرتين ب ١٥ ج ٢٠ منك حلية مشكلة الجنيه الذي لا قيمة له حتى أنه أقل قيمة من قطعة حديد، ومنك زودت إنتاجية مرفق خدمي تديره، وحسست الناس انك شايفهم".

صانع القرار لو عنده شئ من الرحمة كان مع肯 يعمل ترويج بشكل فيه مكاسب ونفس الوقت رفق بالجعاهير .. التذكرة ٨ جنيه .. اوكي

.. اعمل عرض تذكرتين ب ١٥ ج .. منك حلية مشكلة الجنيه الذي لا قيمة له حتى انه أقل قيمة من قطعة حديد و منك زودت إنتاجية مرفق

خدمي تدبره و حسست الناس انك شايفهم

Ashraf Mustafa (@PearlSeeker66) [December 31, 2025](#) —

حجـة "الفـكـة" لرفع تذكرة المـترو 25% تـكشف مـسـتـوى الـاستـهـتـار الـذـي وـصل إـلـيـه النـظـام بدلاً مـن إـيجـاد حلـول بـسيـطة (تـوفـير فـكـة، نـظـام دـفـع إـلـكتـرونـي، عـروـض لـلـتـذاـكـر)، يـخـتـار الـمـسـؤـولـون الـحـلـ الأـسـهـلـ: نـهـب جـيـوب الـفـقـراءـ الـدـوـلـة عـاجـزةـ عـن اـسـتـيـرـاد خـامـات لـسـكـ جـنـيهـات مـعـدـنـيةـ، لـكـنـها طـالـبـ الـمـواـطنـ الـمـطـحـونـ بـدـفـعـ 25% زـيـادـةـ عـذـرـ أـقـبـحـ مـنـ ذـنـبـ، وـفـشـلـ أـعـقـمـ مـنـ أـنـ يـخـفـى بـحـجـ هـزـلـيـةـ