



الأحد 4 جمادى الأولى 1447 هـ - 26 أكتوبر 2025

أخبار النافذة

بعد الهجوم عليه: زهران ممداني المرشح لعمدة نيويورك: نعم أكل الأرز بيدي لكنني لا أستخدمها لسرقة قوت الآخرين أنور الهواري بهاجم تصريحات المسؤولين: "الشعب هو من ينفق على الدولة وليس العكس" مسي بهدي قميصه لأسيرين إسرائيليين: هدية تحمل ازدواجية المعايير وسقوط القيم كارثة اللانشون في محافظات مصر... أرقام وفضائح تقتل المصريين وزيرة التخطيط تباع الوهم: "ديون مصر في المنطقة الآمنة".. فلماذا نبيع الأصول لتسديد فواتر الفشل؟ تصريحات مديولي عن تحلية 80 مليون متر يوميا من مياه الصرف الصحي تفضح خطوط السيسي الحمراء إزاء سد النهضة تفاصيل إتاوات الأكاديمية العسكرية لتعيين القضاة الحدد تحت شعار "التدريب... تتجاوز 120 ألف جنيه شاهد | كيف حمى الدكتور باسم عودة الغلابة من الغلاء خلال وزارته للتموين؟ ولماذا يجري تشويه صورته الآن بإعلام السيسي قبيل إلغاء الدعم؟

إلغاء الدعم؟

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التمنية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

الرئيسية « الأخبار » اخبار المحافظات

مصرع وإصابة 47 بحادث تصادم في طريق "القاهرة-السويس"





الأحد 26 أكتوبر 2025 11:00 م

من جديد، يشهد المصريون مأساة دامية على طرقهم التي تحولت إلى شراك موت يومية، حيث وقع حادث تصادم مروّع على طريق القاهرة-السويس الصحراوي، بين ثلاث سيارات نقل ثقيل وخمس سيارات ملاكي وأتوبيسين، أسفر عن مصرع شخصين وإصابة نحو 45 آخرين، بعضهم في حالات حرجة. المشهد المأساوي الذي جرى بالكيلو 61 داخل نطاق قسم شرطة بدر لم يكن قضاءً وقدراً بقدر ما كان نتيجة مباشرة لإهمال حكومي مزمن، وغياب الرقابة، وانعدام الصيانة في طريق يُفترض أنه من أهم الطرق الحيوية في مصر.

فوضى الطرق وغياب الصيانة

ما زالت الحكومة تتباهى بإنفاق مليارات الجنيهات على ما تصفه بـ«شبكة طرق عالمية»، بينما الواقع يكشف عن شبكة من الحفر، والإضاءة المنعدمة، والعلامات التحذيرية الغائبة. طريق القاهرة-السويس ليس مجرد طريق فرعي، بل ممر حيوي يربط العاصمة بالموانئ الشرقية، ومع ذلك، فإن حاله المتدهور يعكس الإهمال الصارخ في البنية التحتية.

في هذا الطريق نفسه، فقد سائق تریلا السيطرة بسبب السرعة الزائدة، فاصطدم بعدة سيارات متوقفة جزئياً على جانب الطريق، مما تسبب في سلسلة من الاصطدامات المتتالية أدت إلى تحطم ثماني سيارات وأتوبيسين، وسقوط قتلى ومصابين في مشهد مروّع يعكس غياب أبسط شروط الأمان.

غياب الرقابة وتهاون الدولة

رغم أن طريق القاهرة-السويس من أكثر الطرق حركةً، فإن الرقابة عليه شبه معدومة. كاميرات السرعة، التي تعلن عنها الحكومة في بياناتها، لا تعمل كما يجب، والرادارات في كثير من المواقع متعطلة أو غير مفعّلة، بينما تسير الشاحنات الثقيلة بسرعات جنونية بلا خوف من محاسبة أو رادع.

الحادث الأخير ليس الأول من نوعه، بل حلقة جديدة في سلسلة من الفشل الإداري الذي جعل الطرق المصرية مقابر مفتوحة. السائقون يفقدون السيطرة، والضحايا يُنقلون في أكياس بلاستيكية، والدولة تكتفي ببيان روتيني يلقي باللوم على «السرعة الزائدة» دون أن تسأل نفسها: أين كانت الرقابة؟ ومن ترك هذا الطريق بهذا الإهمال؟

استجابة متأخرة وارتياب حكومي

بعد دقائق من الحادث، تحوّل الطريق إلى فوضى شاملة. سيارات الإسعاف وصلت بعد تأخر ملحوظ، والمصابون نُقلوا على أيدي الأهالي، فيما أغلقت الأجهزة الأمنية الطريق لساعات طويلة في مشهد يعكس عجز الدولة عن إدارة الكوارث. لم تصدر وزارة النقل أو الداخلية بياناً واضحاً حول أسباب الحادث أو مسؤوليات الجهات المختلفة، بل اكتفت بعبارات باردة مكرّرة: «جارٍ رفع آثار الحادث»، «التحريات جارية» — وهي العبارات ذاتها التي تتكرر في كل كارثة دون أي نتيجة أو إصلاح.

إنكار حكومي للواقع المرير

في الوقت الذي تتوالى فيه الحوادث، يصر المسؤولون على ترديد خطاب التجميل الإعلامي عن "الطرق النموذجية" و"المعايير العالمية". لكن الحقيقة أن أرقام الضحايا تتحدث: مئات القتلى وآلاف المصابين سنويًا بسبب سوء الطرق وضعف الرقابة. هذا الإنكار الرسمي ليس مجرد تهاون بل استهتار بحياة المواطنين. فالحكومة تتعامل مع الدماء كأرقام لا تستدعي المراجعة أو المحاسبة، مكتفية بالدعاية والتصريحات المكررة التي تُجمل الفشل ولا تعالجه.

دماء بلا حساب ولا مسؤولية

لم يُعلن عن استقالة أي مسؤول، ولم يُحال أي مدير مرور أو مسؤول صيانة إلى التحقيق. تتكرر المآسي ويستمر الصمت. في كل مرة تُسفك فيها الدماء، يُكتفى بتحميل السائق وحده المسؤولية، وكأن الدولة ليست من تركت الطريق بلا صيانة أو رقابة أو نظام إنذار مبكر. إنها سياسة الإفلات من العقاب التي جعلت الموت على الطرق حدثًا اعتياديًا لا يثير سوى بضع دقائق من الغضب المؤقت.

الحادث ليس استثناء بل عنوان دولة فاشلة

حادث طريق القاهرة-السويس ليس حادثًا عرضيًا بل عنوانًا صارخًا لفشل ممنهج في منظومة النقل المصرية. حين يُقتل مواطنان وتُصاب عشرات الأرواح في دقائق معدودة بسبب طريق غير مؤتمن وسرعة بلا رقابة، فإن الجريمة لا تُنسب إلى السائق وحده، بل إلى دولة غابت عنها الكفاءة والمحاسبة.

إن استمرار نزيف الطرق بهذا الشكل الفاضح لا يعني إلا شيئًا واحدًا: أن حياة المصريين ليست أولوية في حسابات السلطة، وأن الإصلاح الحقيقي لا يزال غائبًا وسط ضجيج الشعارات الزائفة.

اخبار مصر



[فضيحة أكاديمية تهز جامعة القاهرة.. بحث تطويل لخطابات وهمية للسياسي!... تفاصيل ما حصل!](#)

الخميس 10 يوليو 2025 08:00 م

اخبار مصر



[الخبر ممدوح حمزة يحذر من ابتلاع الإمارات للعقارات القديمة ودفع الملاك والمستأجرين للشحانة على أعتاب السيدة نفيسة!!!](#)

الخميس 3 يوليو 2025 11:00 م

مقالات متعلقة

[يلاهلاً رعد ريثي نمأ بايغ طسو ةراعدلاو تارخدمللا ةرؤي لإ لوحتية يردنكسلاإ 21 يربوك.. وبيفلا](#)

[بالفيديو.. كويري 21 بالإسكندرية يتحول إلى بؤرة للمخدرات والدعارة وسط غياب أمنٍ يشر ذعر الأهالي](#)

مهلا لفظاً على ما عي لاهلاً نيب عرو طاي مدي دا يصلا ضوعه سردم رصاحه مامقلا .. روصلا

[بالصور.. القمامة تحاصر مدرسة عوض الصياد بدمياط ورعب بين الأهالي على أطفالهم](#)

ة موكحلا عمس تحت قلائق شولة قرؤ ..ة بيوقلا "مبتهم" قف

[نفق "بهتم" بالقلوبية... بؤرة تلوث قاتلة تحت سمع الحكومة](#)

!!رة لاو عمسة لة موكحلاو ةيليامسلا ب روصوا نا قرغي بيحصلا فرصلاو نيطلا

[الطين والصرف الصحي يغرقان أبو صوير بالاسماعيلية والحكومة لا تسمع ولا ترى!!](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2025