

الإعلان عن مسار "قناة إسطنبول" بين مرمرة والبحر الأسود



الاثنين 15 يناير 2018 04:01 م

أعلن وزير المواصلات والاتصالات والنقل البحري أحمد أرسلان، اليوم الإثنين عن المسار الأفضل لمشروع قناة إسطنبول التي من المزمع حفرها لربط بحر مرمرة بالبحر الأسود بموازاة مضيق البسفور

وفي مؤتمر صحفي في مقر الوزارة بأنقرة اليوم قال الوزير إنه تقرر أن يكون مسار "كوتشوك تشكمجه - سارلي دره - قرية دوروسو" هو المسار الأفضل بالنسبة للقناة

وأضاف الوزير أن من المخطط أن تبدأ أعمال الحفر في القناة العام الجاري بعد إجراء مناقصة لإنجاز المشروع

وأوضح أن طول القناة سيبلغ 45 كيلومترا، وسيبدأ مسارها من بحيرة "كوتشوك تشكمجه" في إسطنبول على بحر مرمرة، وتستمر شمالا عبر سد "سارليدره"، ومن ثم تصل للبحر الأسود شرق سد "تيرطوس" في قرية "دوروسو" بمنطقة "تشاتالجا" بإسطنبول

ومن المزمع أن تخفف القناة من الضغط على مضيق البوسفور خاصة من ناقلات النفط، وأن تكون سعتها 160 سفينة يوميا

ومن المخطط أن ينتهي حفر القناة بحلول عام 2023.



