

فضيحة من العيار الثقيل: "قناة السويس" تحولت عالمياً إلى "قناة المارلبورو"



الأربعاء 10 مايو 2017 م

في فضيحة من العيار الثقيل لدولة الانقلاب، كشف منشور لضابط بحري مصري، عن تحول اسم قناة السويس عالمياً بين البحارة إلى قناة "المارلبورو" نسبة لنوعية من السجائر يطلبها مرشدو هيئة قناة السويس من السفن المارة بالقناة على سبيل "الإتاوة".

وقال الضابط البحري "أمين وهبة"، والذي يصف نفسه بأنه "سيساوي" عتيق، إن الإتاوات لا تتوقف فقط على السجائر، ولكنها تصل لطلب المكسرات، التين المجفف، والفاكهه، وغيرها، ويحدث ذلك من مرشدى القناة الصغار والكبار، من أصغر رتبة وحتى لواء

تفاصيل الواقع كما جاءت في منشور "أمين وهبة":

«كنت معدى من قناة السويس النهاردة والمفترض ان الواحد يكون ميسوط وفخور ببلدي وبقناة السويس وهو معدى اهم معدى ملاحي في العالم مع طقم اجانب ولكن اللي حصل اني بقيت عمال اقول ياريتني ما عديت ولا اعدي من قناة السويس تاني خالص بسبب مرشدین هيئة قناة السويس الى مقدرش اقول عليهم غير حسبي الله ونعم الوكيل من رئيس الهيئة اللي سايب اشكال ضالة في القناة تسئ لكل مصرية ومصري». .

وأضاف: «أول مرشد طلع يدخل المركب من منطقة المخطاف الى اول القناة وهي منطقة قصيرة جدا يعني في حدود ساعة فقط ولما دخل المرشد اول ما طلع طلب من القبطان 6 خراطيش سجاير مارلبورو طبعا عشان هو مرشد قناة المارلبورو ده اسم القناة عالميا بسبب شوية رعاع اللي الاستاذ مهاب مميش مسيبهم علينا ومحظيين مناصب وتخصصات مش بتعتهم بس عادي هنعتبرها زي كل حاجة في البلد المعهم المرشد خد اللي هو عايزه ودي منش المشكلة انما المشكلة بقى لها اول مرشد سلمنا للسفاح مرشد القناة "سيادة اللواء" اللي عمرى ما شوفت في حياتي نقص ولا بجاحده ولا سفاله ولا حقاره ولا كل الصفات القدره متجمعة في شخص»

واستكمل: «أول ما طلع سيادة اللواء المرشد بدأ بالأسلوب الرخيص وهو بيتكلك للمركب على حاجات اصلا مش موجودة ولما لاقى المركب كانوا تعام الحمد لله بدأ يقول للكابتن انا عايز 17 خراطيش سجاير مارلبورو عشان ميعملش مشاكل للمركب ويدفعها غرامه ويغطلاها يعني من الآخر اتاوة المعهم اتفقو على 15 خراطيش ودي برضوا مش مشكلة دا الطبيعي بتاعهم انما بعد شوية سيادة اللواء المرشد طلب ياميش رمضان وزعل قوي لما الكابتن قالو لسة عجبتش فقلوا ازاي عندك ضباط مصربين لا انت عندك وانا عايز ياميش رمضان علشان ياخدو البيت». .

وقال أيضًا: «بعد كدا ادي الكابتن عينة فسدق وعينة جهاز والله العظيم جايب معاة حباية وحباية واداهم للكابتن وقالو انا عايز من دة البيت

بعد شوية طلب تين مجفف وطلب اللنش بتاع هيئة قناة السويس علشان يجي ياخد الغنيمة بتاعتو اللي اتحصل عليهم ووصل اللنش اللي طالع يلم الغنائم وبعد كدا هيوديها للمرشد لحد البيت واتفقو او هو يحاسب اللي هيحصل الغنائم لحد البيت ولما وصل اللنش فا السجائر محطوظة فى كيس قمامنة كبير يقوم سيادة اللواء المرشد يعمل ايه فتح التلاجة الى في غرفة القيادة ومفضي اللي فيها في الكيس اللي في الغنائم والله العظيم انا بقيت واقف عمال اقول يا ارض انشقى وابعنيني لما ابقي واقف المصري الى في وسط زمايلي الى معاليا اللي من سبع جنسيات مختلفة والحقيقة سيادة اللواء المرشد الجعان الى عمرة مشاف خير يعمل كدا وعلى فكرة لو حد عارضو هو عندو صلاحية يوقف المركب ويجز عليها ويدفعها غرامه لا تقل عن 20 الف دولار لي اي سبب هو يقولو الهيئة الفاسدة بتاعتو هتصدقو».

وتتابع: «المهم قبل ما ينزل السجائر فا بيقول للقططان ايه رأيك أبيعلك السجائر المفروض السجائر دي اللي هو شافتها من على المركب

اللى ياخدها اتاوة عايزة بيعها للكابتن تانى ويأخذ فلوس المهم الكابتن وصل لمراحلة لا تسر تماماً العهم نزلت السجاير بس السفاح لسه موجود شوية وطلع كيس من الشنطة بتاعتو وعايز شوية فاكهة للبيت وشوية وجالو العشا فا كان العشاء فيه رز بالخلطة والخلطة فيها مكسرات وشاف المكسرات وبدأ يتعصب بقى عشان الكابتن قالو اتنا معندناش مكسرات والرز طبع فيه مكسرات المهم شوية وطلب حاجة ساقعة ياخدها معاة البيت والغرب بقى كمان عايزة معدنية للبيت والله العظيم عمرى ما شوفت فى حياتي احقر من الشخص دة فى حياتي واللى بعد ما عمل كل دة قام بيصلى ودى كانت الكارثة بالنسبة عشان خلي الناس كلهم يقولو همى دول المسلمين لعنة الله عليك يا سيادة اللواء المرشد»

وختم: «عشان حضرتكو تعرفو حاجة المركب دافعة رسوم عبور القناة حوالي 350 الف دولار غير شوية مصاريف تدخل فى 20 الف دولار يعني هيئة غنية بس جاية شوية سفاحين مسيباهم يفضوا مصر اكتر ما هي مفروحة اسف على الاطالة بس حبيت انقل صورة من صور الفساد اللي في البلد #أمين_وهب .. ظابط بدرى شاب ، ومؤيد سيساوي عتيد !