

تحذيرات من كارثة اقتصادية بعد انسحاب أكبر تحالف دولي لـ"الشحن" من مصر



الأحد 19 مارس 2017 02:03 م

قرر أكبر تحالف دولي لشحن الحاويات في مصر مغادرة موانئ بور سعيد، إلى ميناء بيريه اليوناني، في ظل تفاقم الأزمة الاقتصادية في البلاد وتصاعد شكاوى المستثمرين الأجانب من عدم قدرتهم على توفير الدولار

ويضم التحالف مجموعة من الخطوط الملاحية العالمية العملاقة في نشاط الحاويات، منها خط ملاحية يابانيين، هما "نيبوني ياسان كايشا" (NYK) و"مول" (MOL)، وكذلك الخط الملاحية التايواني "يانج منج" (YANG MIN)، والخط الملاحية الكوري "كي لاين" (K LINE)، والخط الملاحية "إيفر جرين" (EVERGREEN).

وأرجع رفعت رشاد، رئيس جمعية الملاحية بالإسكندرية، انسحاب تلك الشركات العملاقة إلى الشروط المجحفة التي تفرضها الحكومة المصرية، ممثلة في وزارة النقل، إلى جانب رفع الرسوم التي تفرضها على السفن دون وجود خدمات جديدة تقدمها الحكومة لخطوط الملاحية، مشيرًا إلى صدور قرارات غير مدروسة يترتب عليها أضرار اقتصادية

وكانت السنوات الماضية فيما بعد الانقلاب العسكري في 3 يوليو 2013 قد شهدت انسحاب العديد من الشركات العالمية والمستثمرين الأجانب من السوق المحلية بسبب سياسات عصاة الانقلاب الفاشلة