

## أسباب انسحاب 5 خطوط ملاحية كبرى من ميناء شرق بورسعيد



السبت 18 مارس 2017 06:03 م

قال الدكتور معتز إبراهيم -الخبير الاقتصادي- إن كل الإدارات الاقتصادية التابعة للعسكر خاصة العاملة في قناة السويس فاشلة، ولا تهتم بموضوع دراسة الجدوى أو ما إلى ذلك، وعندما تأخذ قرارا برفع الأسعار أو تخفيضها لا يوجد لديها من الخبراء من ينظرون لأسعار المنافسين □

وأضاف إبراهيم -في مداخلة هاتفية لقناة مكملين، اليوم السبت- أن السبب وراء انسحاب أكبر 5 خطوط ملاحية من مشروع ميناء شرق بورسعيد إلى أحد الموانئ اليونانية هو انخفاض السعر بنسبة 50% بالميناء اليوناني، نتيجة تباطؤ نمو حركة التجارة العالمية في الأعوام الأخيرة □

وأوضح إبراهيم أن هناك تخفيضات تصل لأكثر من 60% منذ عام تقريبا على معظم خطوط الملاحة العالمية والنقل في قناة السويس، لافتا إلى أن إيرادات قناة السويس لعام 2016 هي الأقل منذ 10 سنوات رغم افتتاح تفرعة قناة السويس □