

# إلغاء فنكوش أنفاق "أسفل قناة السويس"



الخميس 19 يناير 2017 01:01 م

فى ضربة موجعة للموالين العسكر والانقلاب، قررت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إلغاء فنكوش نفقين لخطوط السكك الحديدية أسفل قناة السويس بمحافظة الإسماعيلية وبورسعيد، لعدم جدواها اقتصادياً

وقال الهيئة -فى تصريحات صحفية اليوم- إن المشروع سوف يقتصر على إنشاء 4 أنفاق فقط بدلًا من الـ6 أنفاق، مع إعادة تقييم الجدوى الاقتصادية والفنية للمشروع حسب التدريب

كان خبير النقل الدولي الدكتور أحمد سلطان، قد كشف فى تصريحات صحفية مؤخرًا، إلغاء أنفاق السكة الحديد المزمع تنفيذها أسفل قناة السويس، معللاً ذلك بقوله "المشروع غير منطقي وصعب التنفيذ من الناحية الفنية؛ لأن من أساسيات هندسة السكة الحديد هو أن القطار дизيل لا ينزل نفق ولا يطأطع كوبري، ومن ثم توجد صعوبة شديدة في التنفيذ الفني، خاصة مع العيل شديد الخطورة الذي يتعارض مع تسيير القطار".

وكشف "سلطان": "أقصى ميل للسكة الحديدية لا يتجاوز 5.05%， في حين أن عمق القناة 20 متراً، وعمق الأنفاق لن يقل عن 40 متراً تحت سطح الأرض، لذلك فإن المساحة الأفقيّة لاستيعاب ميل القطار لن تقل عن 8 كم، والسكك الحديدية عالمياً لا يتم إنشاؤها داخل أنفاق أو على كباري، إلا إذا كان الطريق مسطحةً، كما أن هناك خط سكة حديد الفرдан الذي يمكن أن يحقق الجدوى الاقتصادية والتنموية التي تنتظرها الحكومة، وحركة القطارات عليه لا تزيد على قطار واحد أسبوعياً، فلماذا لا يتم الالتفات إليه والاهتمام به بدلًا من الحديث عن مشروعات كبيرة صعبة التنفيذ؟".

جدير بالذكر، أن فنكوش نفق للسكة الحديدية والمزمع إلغاؤه، تم تصميمه بقطر خارجي 12.6 متراً، وعلى عمق 20-16 متراً أسفل منسوب قاع المياه لقناة السويس، ويبلغ إجمالي أطوال هذه الأنفاق 41.3 كيلومتراً، ومشروعات الأنفاق التي تتم في محافظات القناة الثلاث، ومن ضمنها الإسماعيلية، سيتم ربطها بالشبكة القومية للطرق