

أردوغان: تركيا تمضي بخطى واثقة نحو أهداف رؤيتها لعام 2023



السبت 8 أكتوبر 2016 09:10 م

جدد الرئيس التركي رجب طيب أردوغان، اليوم السبت، التأكيد على مواصلة بلاده السير بخطى واثقة نحو أهداف رؤيتها لعام 2023، مشيراً إلى أن الاستثمارات مستمرة في تركيا رغم كل ما تتعرض له

جاء ذلك في كلمة ألقاها عقب زيارة تفقدية أجراها اليوم لمشروع نفق "أوراسيا" المخصص للمركبات الذي يربط شطري مدينة إسطنبول الأوروبية والآسيوية، ومن المنتظر افتتاحه في 20 ديسمبر/كانون أول المقبل

وتسعى تركيا لتحقيق سلسلة من الأهداف بحلول العام 2023 الذي يوافق الذكرى المئوية الأولى لإعلان الجمهورية، ومن أبرزها الدخول في مصاف أكبر 10 قوى اقتصادية على مستوى العالم

وفي ذات السياق، لفت أردوغان إلى أن بلاده حققت خطوات تاريخية في قطاع المواصلات خلال السنوات الـ 14 الأخيرة، مشيراً إلى أن مشروع نفق "أوراسيا" هو أحد هذه المشاريع التي شكك البعض (لم يحدد) في إمكانية تنفيذها

وأوضح أن تنفيذ المشروع يتم بموجب تعاون ثنائي بين شركتين تركية وكورية جنوبية، مبيناً أن الجهة المنفذة للمشروع ستتولى حقوق تشغيل النفق لـ 26 عامًا اعتباراً من تاريخ افتتاحه، ثم تعيده إلى الدولة وفق نظام البناء والتشغيل ونقل الملكية (B.O.T).

وذكر الرئيس التركي أن تكلفة المشروع بلغت مليار و250 مليون دولار أمريكي، مشيراً إلى أن النفق سيوفر مبلغ 160 مليون ليرة تركية (53 مليون دولار تقريباً) سنوياً من الوقود، فضلاً عن توفير الوقت

وأكد أن الجهات المعنية اتخذت كافة التدابير الأمنية من أجل سلامة النفق، بالإضافة إلى العمل بدقة متناهية من أجل مراعاة عدم حدوث ازدحامات مرورية عند مخارجه

من جهة أخرى، أعلن أردوغان أن بلاده ستعلن قريباً عن مناقصة مشروع قناة إسطنبول، الذي سيربط بحر الأسود ببحر مرمرة، دون الإفصاح عن المزيد من التفاصيل في هذا الصدد

ويمتد نفق أوراسيا على مسافة 14.6 كم، 3.4 كم منها تحت قاع مضيق البوسفور، إضافة إلى جزء في الطرف الأوروبي، وآخر في الجانب الآسيوي، وهو مزود بألية مقاومة للزلازل، تسهل عملية تمدد وتقلص البنية الاسمنتية، أو انحنائها لدى وقوع الزلازل، بحيث لا يشكل خطراً على حركة المرور بداخله

ويبلغ ارتفاع النفق 14 متراً، ويتكون من طابقين للذهاب والإياب، وسيكون سادس أطول نفق في العالم، وبعد تشغيله يمكن لنحو 90 ألف سيارة، العبور بين طرفي المدينة يومياً، الأمر الذي سيختصر مدة 100 دقيقة بالسيارة، إلى 15 دقيقة، وسيحد من أثر التلوث البيئي، واستهلاك الوقود

وسيخصص النفق للسيارات والحافلات الصغيرة والمتوسطة، ولن يسمح للدراجات الهوائية والنارية باستخدامه