

السياسي يحفر أنفاق سكك حديدية بقناة السويس لربط الصحاينة بالعاصمة الإدارية



الثلاثاء 30 أغسطس 2016 09:08 م

كشف الدكتور حازم حسني - الأستاذ بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية - معلومات خطيرة حول أسباب حفر عدة أنفاق أسفل قناة السويس .

وقال "حسني" في تدوينة عبر حسابه الشخصي بـ"فيس بوك" تحت عنوان "أسئلة بريئة في واقع غير برئ" : "نشر موقع (روسيا اليوم) الإخباري، نقلاً عن صحيفة (يديعوت أحرونوت) الإسرائيلية، أن وزير النقل الإسرائيلي (يسرائيل كاتس) قد كشف عن خطة لإنشاء خط سكة حديد لربط إسرائيل مع (الدول العربية المعتدلة) .. مضيئاً: "بعيداً عن أي مواقف أيديولوجية، وبعيداً عن مشاعر الرفض والقبول التي لن تقدم ولن تؤخر، ومن باب الحق في المعرفة لا غير، يحق لنا أن نطرح سؤالاً بريئاً عما إذا كانت مصر ضمن الدول العربية المعتدلة؟".

وأضاف: "سؤال ثانٍ أكثر براءة من سابقه عما إذا كان لهذا المشروع الإسرائيلي الذي أفصح عن نفسه آية علاقة بالأنفاق التي يحرص النظام المصري على تنفيذها أسفل قناة السويس، ومن بينها أنفاق مخصصة للسكك الحديدية؟".

مستدركاً: "سؤال ثالث أكثر براءة من سابقه عن هل ثمة علاقة بين هذا المشروع الإسرائيلي وبين الاختيار العجيب لموقع العاصمة الإدارية الجديدة، وإصرار النظام على إقامتها رغم الأزمة الاقتصادية، خاصة وأن وصول قطار إسرائيلي لمحطة مصر بميدان رمسيس سيكون محفوفاً بمخاطر أمنية وسياسية على المدى المنظور للمشروع؟".

وتابع: "كما أسلفت، هذه مجرد عينة من أسئلة بريئة لا تحركها إلا الرغبة في المعرفة، وإلا الرغبة في الحصول على إجابة عن السؤال التاريخي العميق : هي مصر رابحة فين؟ وعن السؤال الوجودي الأعظم : هي لسه رابحة والا راحت خلاص؟".