

سكاي نيوز: رصد حرارة عالية في قمرة قيادة الطائرة المنكوبة



الأحد 22 مايو 2016 06:05 م

كشفت مصادر في لجنة التحقيق بسقوط الطائرة المصرية أن اللجنة تناقش بيانات عن وجود حرارة عالية بجوار كرسي مساعد الطيار، وأضافت المصادر أن اللجنة قيد نفي أو تأكيد هذه النقطة على وجه التحديد، حسبما أفادت شبكة سكاي نيوز

وأضافت "سكاي نيوز" أن الحديث عن حرارة مرتفعة قرب قمرة القيادة يتفق مع تصريحات وزير الدفاع اليوناني بأن الطائرة قامت بانحراف 90 درجة ثم الدوران دورة كاملة بمعدل 360 درجة قبل أن تسقط في البحر، وهو ما قد ينتج عن الحرارة المرتفعة أو انفجار في جسم معين يؤدي إلى ذلك الدوران

وحصلت اللجنة على هذه البيانات بشأن الحرارة العالية من جهاز "إير مان" الذي يعمل بالأقمار الاصطناعية، المختص بمراقبة الطائرة، بما في ذلك شاشاتها ومخازن الحقايب والمحركات ودورات المياه منذ لحظة إقلاعها وحتى هبوطها، ويبحث معلوماته إلى الشركة المصنعة والشركة المالكة "مصر للطيران".